



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Markus Ganserer**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 14.02.2018

Dienstfahrzeuge Freistaat Bayern

Ich frage die Staatsregierung:

1. a) Wie hoch ist der Bestand an Dienst-Pkw zum Ende des Jahres 2017 (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?
b) Wie hoch ist das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge?
2. a) Wie viele Fahrzeuge wurden im Jahr 2017 neu angeschafft und wie viele wurden geleast (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?
b) Wie hoch ist der durchschnittliche CO₂-Ausstoß bei den Fahrzeugen, die im letzten Jahr neu angeschafft wurden (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?
3. a) Wie viele Fahrzeuge, die 2017 neu angeschafft wurden, sind mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (Angaben bitte unterteilt in reine Elektrofahrzeuge, Hybridfahrzeuge und Erdgasfahrzeuge sowie nach Staatsministerien getrennt)?
b) Welche konkreten Einsatzbereiche sind für die Elektrifizierung geeignet (Angaben bitte nach Staatsministerien getrennt)?
c) Wie viele Fahrzeuge sind in diesen einzelnen Bereichen im Einsatz und wie hoch ist die Elektrifizierungsquote in den einzelnen Bereichen jeweils (Angaben bitte nach Staatsministerien getrennt)?
4. a) Wie hoch ist der Anteil an Fahrzeugen, die über eine europaweite Ausschreibung eingekauft wurden (Angaben bitte unterteilt nach Zuständigkeit der Staatsministerien)?
b) Bei wie vielen der Ausschreibungen wurden Vorgaben zum CO₂-Ausstoß gemacht?
c) Bei wie vielen Ausschreibungen wurden reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben?
5. a) Wie viele Behördenstellen in Bayern gibt es und an wie vielen davon sind Dienstfahrzeuge im Einsatz?
b) An wie vielen Behördenstellen gibt es Ladesäulen?
c) Wie viele davon stehen den Mitarbeitern zur Verfügung, wie viele der Öffentlichkeit und wie viele sind interoperabel?
6. a) Wie viele Fahrzeuge, die im Jahr 2017 neu angeschafft wurden, erfüllten die Euro-6-Norm?
b) Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge halten die Abgaswerte auch im realen Fahrbetrieb ein?
c) Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge, welche die Abgaswerte im realen Fahrbetrieb nicht einhalten, wurden bereits mit einem freiwilligen Software-Update ausgestattet?
7. Welche Dienstfahrzeuge fahren derzeit die einzelnen Mitglieder der Staatsregierung (bitte folgende Angaben machen: Fahrzeug, Baujahr, Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Verbrauch, CO₂-Ausstoß in g/km)?

Antwort

des Staatsministeriums der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat unter Einbindung aller Ressorts sowie des Landtags und des Obersten Rechnungshofs
vom 05.06.2018

Vorbemerkung:

Für die Beantwortung wurde als Stichtag das Datum der Schriftlichen Anfrage zugrunde gelegt, soweit nachfolgend nicht explizit ein anderes Datum genannt ist:

1. a) Wie hoch ist der Bestand an Dienst-Pkw zum Ende des Jahres 2017 (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

Daten zum ressortübergreifenden Bestand an Dienst-Pkw liegen nur zum Stichtag 01.09.2017 vor, mithin beziehen sich die Angaben der nachfolgenden Auflistung auf dieses Datum:

Geschäftsbereich	Gesamtsumme Fahrzeuge
Landtag – Landtagsamt	11
Staatskanzlei (StK)	21
Damaliges Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr (StMI) – Allg.	8.208

Geschäftsbereich	Gesamtsumme Fahrzeuge
Damaliges Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr (StMI) – Oberste Baubehörde (OBB)	664
Staatsministerium der Justiz (StMJ)	283
Damaliges Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst (StMBW) – Kultus	21
Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat (StMFLH)	895
Damaliges Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (StMWi)	136
Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten (StMELF)	647
Damaliges Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration (StMAS)	128
Oberster Rechnungshof (ORH)	1
Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz (StMUV)	484
Staatsministerium für Gesundheit und Pflege (StMGP)	7
Damaliges Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst (StMBW) – Wissens.	475

b) Wie hoch ist das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge?

Das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge bei den Behörden des Freistaates beträgt 3,4 Jahre.

2. a) Wie viele Fahrzeuge wurden im Jahr 2017 neu angeschafft und wie viele wurden geleast (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Auflistung:

Geschäftsbereich	Gesamtsumme Neuanschaffungen Dienst-Pkw in 2017
Landtag – Landtagsamt	9
StK	13
StMI – Allg.	1.212
StMI – OBB	128
StMJ	96
StMBW – Kultus	14
StMFLH	127
StMWi	11
StMELF	114
StMAS	35
ORH	1
StMUV	71
StMGP	6
StMBW – Wissens.	77

b) Wie hoch ist der durchschnittliche CO₂-Ausstoß bei den Fahrzeugen, die im letzten Jahr neu angeschafft wurden (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Auflistung:

Geschäftsbereich	durchschnittlicher CO ₂ -Ausstoß der 2017 neu angeschafften Dienst-Pkw im Ressort in g/km
Landtag – Landtagsamt	128
StK	112
StMI – Allg.	113
StMI – OBB	97
StMJ	114
StMBW – Kultus	118

Geschäftsbereich	durchschnittlicher CO ₂ -Ausstoß der 2017 neu angeschafften Dienst-Pkw im Ressort in g/km
StMFLH	111
StMWi	125
StMELF	122
StMAS	112
ORH	46
StMUV	137
StMGP	131
StMBW – Wissens.	130

3. a) Wie viele Fahrzeuge, die 2017 neu angeschafft wurden, sind mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (Angaben bitte unterteilt in reine Elektrofahrzeuge, Hybridfahrzeuge und Erdgasfahrzeuge sowie nach Staatsministerien getrennt)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Auflistung:

Geschäftsbereich	Gesamtsumme Neuanschaffungen Dienst-Pkw mit alternativem Antrieb in 2017		
	Erdgas	Hybrid	reiner Elektroantrieb
Landtag – Landtagsamt	0	2	0
StK	0	1	1

Geschäftsbereich	Gesamtsumme Neuanschaffungen Dienst-Pkw mit alternativem Antrieb in 2017		
	Erdgas	Hybrid	reiner Elektroantrieb
StMI – Allg.	0	4	9
StMI – OBB	0	5	24
StMJ	0	7	6
StMBW – Kultus	0	1	0
StMFLH	0	4	1
StMWi	0	2	0
StMELF	0	3	0
StMAS	0	3	1
ORH	0	1	0
StMUV	3	3	1
StMGP	0	1	0
StMBW – Wissens.	0	5	4

b) Welche konkreten Einsatzbereiche sind für die Elektrifizierung geeignet (Angaben bitte nach Staatsministerien getrennt)?

c) Wie viele Fahrzeuge sind in diesen einzelnen Bereichen im Einsatz und wie hoch ist die Elektrifizierungsquote in den einzelnen Bereichen jeweils (Angaben bitte nach Staatsministerien getrennt)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Auflistung:

Tabelle zu den Fragen 3b und 3c

Geschäftsbereich	geeignete Einsatzbereiche für die Elektrifizierung im Ressort	Gesamtzahl Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort	Anteil elektrifizierte Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort
Landtag – Landtagsamt	Hausdienst	1	100 %
Landtag – Landtagsamt	Fahrbereitschaft	10	40 %
StK	Fahrten im S-Bahn-Bereich (Vollstromer)	1	100 %
StK	konventioneller Einsatz Stadt-Oberland (auch Hybride)	20	15 %
StMI – Allg.	innerstädtisch; bis ca. 12.000 km/Jahr	27	37 %

Geschäftsbereich	geeignete Einsatzbereiche für die Elektrifizierung im Ressort	Gesamtzahl Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort	Anteil elektrifizierte Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort
StMI –Allg.	sonstiger Bereich: Transport-, Behördenfahrten, Öffentlichkeitsarbeit etc.	42	29 %
StMI – OBB	rein innerstädtische Fahrten	25	100 %
StMI – OBB	Fahrten zur Bauüberwachung	358	6 %
StMJ	grundsätzlich alle Dienstfahrzeuge, mit Ausnahme von Nutzfahrzeugen, Transportern/Gefangenentransportern sowie Dienstfahrzeugen mit überdurchschnittlich hoher Laufleistung, die überwiegend für Fernfahrten genutzt werden.	186	8 %
StMBW – Kultus	Kurzstreckenbereich	1	0 %
StMBW – Kultus	rein innerstädtische Fahrten	1	0 %
StMFLH	überwiegend innerstädtische Fahrten	26	23 %
StMWi	innerstädtisch für Behörden- und kleinere Transportfahrten; Überlandfahrten bedingt geeignet (mittlere Reichweiten)	11	36 %
StMELF	Kurzstrecken	642	0 %
StMAS	rein innerstädtische Fahrten	4	100 %
ORH	rein innerstädtische Fahrten	1	100 %
StMUV	Stadtfahrten, begrenzter Bereich	72	13 %
StMGP	Jahresfahrleistung unter 12.000 km	1	100 %
StMBW -Wissens.	Kurzstrecken, innerstädtische Fahrten	87	7%
StMBW - Wissens.	Technik, Verwaltung, Gebäudemanagement	59	8%
StMBW -Wissens.	Post- und Transportdienst	40	3%
StMBW-Wissens.	Jahresfahrleistung unter 12.000km	6	17%
StMBW - Wissens.	Fahrzeuge zur Öffentlichkeitsarbeit	6	33%

4. a) Wie hoch ist der Anteil an Fahrzeugen, die über eine europaweite Ausschreibung eingekauft wurden (Angaben bitte unterteilt nach Zuständigkeit der Staatsministerien)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Auflistung:

Geschäftsbereich	Anteil 2017 über europaweite Ausschreibung gekaufter Dienst-Pkw im Ressort
Landtag – Landtagsamt	0 %
StK	0 %
StMI – Allg.	ca. 95 %

Geschäftsbereich	Anteil 2017 über europaweite Ausschreibung gekaufter Dienst-Pkw im Ressort
StMI – 088	0 %
StMJ	0 %
StMBW – Kultus	0 %
StMFLH	0 %
StMWi	100 %
StMELF	39 %
StMAS	0 %

Geschäftsbereich	Anteil 2017 über europaweite Ausschreibung gekaufter Dienst-Pkw im Ressort
ORH	0 %
StMUUV	0 %
StMGP	0 %
StMBW – Wissens.	0 %

b) Bei wie vielen der Ausschreibungen wurden Vorgaben zum CO₂-Ausstoß gemacht?

Bei allen in Frage 4 a genannten Ausschreibungen im Geschäftsbereich des damaligen Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr wurde der CO₂-Wert abgefragt und bewertet. Im Geschäftsbereich des damaligen Staatsministeriums für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie war die Angabe des CO₂-Wertes bei allen Ausschreibungen verpflichtend. Im Geschäftsbereich des Staatsministeriums für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten wurden bei einer europaweiten Ausschreibung zum Kauf von Dienst-Pkw Vorgaben zum CO₂-Ausstoß gemacht.

c) Bei wie vielen Ausschreibungen wurden reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben?

Bei keiner Ausschreibung wurden reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben.

5. a) Wie viele Behördenstellen in Bayern gibt es und an wie vielen davon sind Dienstfahrzeuge im Einsatz?

Bei den Behörden des Freistaates Bayern gibt es 1.788 Behördenstellen (Dienst- und Außenstellen), wobei bei 1.251 Behördenstellen Dienstfahrzeuge im Einsatz sind.

b) An wie vielen Behördenstellen gibt es Ladesäulen?

Bei 183 Behördenstellen gibt es Ladesäulen.

c) Wie viele davon stehen den Mitarbeitern zur Verfügung, wie viele der Öffentlichkeit und wie viele sind interoperabel?

Bei 122 Behördenstellen stehen die Ladesäulen auch den Mitarbeitern zur Verfügung, bei 29 auch der Öffentlichkeit und bei 31 sind diese interoperabel.

6. a) Wie viele Fahrzeuge, die im Jahr 2017 neu angeschafft wurden, erfüllten die Euro-6-Norm?

1.879 Fahrzeuge, die im Jahr 2017 neu angeschafft wurden, erfüllen die Euro-6-Norm. Bei 1.914 Neuanschaffungen in 2017 entspricht dies ca. 98,2 %.

b) Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge halten die Abgaswerte auch im realen Fahrbetrieb ein?

Hierzu liegen der Staatsregierung keine Erkenntnisse vor.

c) Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge, welche die Abgaswerte im realen Fahrbetrieb nicht einhalten, wurden bereits mit einem freiwilligen Software-Update ausgestattet?

Bei fünf Fahrzeugen erfolgte ein freiwilliges Software-Update.

7. Welche Dienstfahrzeuge fahren derzeit die einzelnen Mitglieder der Staatsregierung (bitte folgende Angaben machen: Fahrzeug, Baujahr, Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Verbrauch, CO₂-Ausstoß in g/km)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus der nachfolgenden Auflistung:

Tabelle zu Frage 7

Geschäftsbereich	Fahrzeugmodell	Baujahr	Motorleistung in kW	Höchstgeschwindigkeit in km/h	Verbrauch in l je 100 km (kombiniert)	CO ₂ -Ausstoß in g/km
Landtag – Landtagsamt	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige
StK	BMW 760 Li sec	2015	400	210	14,9	350
StK	Audi A8 W12 6.3 FSI	2016	368	210	13,5	314
StK	BMW 740 Lxd	2017	235	250	5,4	142
StK	BMW 740 Lxd	2017	235	250	5,4	142
StK	BMW 740 Lex iPerf.	2017	190	250	2,5	56
StK	Audi A8 L 3.0	2017	193	250	5,9	159
StMI – Allg.	BMW 730	2017	195	250	5,2	137
StMI – Allg.	BMW730	2017	195	250	5,2	137
StMI – Allg.	Audi A8	2017	283	250	7,5	197

Geschäftsbereich	Fahrzeugmodell	Baujahr	Motorleistung in kW	Höchstge- schwindigkeit in km/h	Verbrauch in l je 100 km (kombiniert)	CO ₂ -Ausstoß in g/km
StMI – Allg.	Audi A6	2017	200	250	5,3	140
StMI – OBB	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige	Fehlanzeige
StMJ	BMW 740 Ld xDrive	2017	235,	250	5,4	142
StMJ	BMW 740 Ld xDrive	2017	235	250	5,4	142
StMBW – Kultus+Wiss.	BMW 750 Ld xDrive	2018	294	250	5,9	154
StMBW – Kultus+Wiss.	BMW 740 d xDrive	2017	235	250	5,3	139
StMBW – Kultus+Wiss.	BMW 730 Ld xDrive	2017	195	250	5,2	137
StMFLH	BMW 730 Ld xDrive	2017	195	250	5,2	137
StMWi	BMW 740 Le xDrive	2017	190 + 83	250	2,5	56
StMWi	BMW 740 Ld xDrive	2017	235	250	5,4	142
StMWi	Audi A8 3.0 TDI quattro	2017	193	250	6,1	161
StMWi	Audi A8 3.0 TDI quattro	2017	193	250	6,1	161
StMELF	BMW 740 Ld xDrive	2018	235	250	5,4	142
StMAS	Audi A8 4.2 TDI	2017	283	250	7,3	194
StMAS	Audi A8 4.2 TDI	2017	283	250	7,3	194
StMAS	BMW 750 Ld xDrive	2017	294	250	5,9	154
StMAS	BMW 740 d xDrive	2017	235	250	5,3	134
ORH	BMW 530e	2017	135	235	2,0	46
StMUV	BMW 740 Ld xDrive	2017	235	250	5,2	137
StMGP	BMW 740 Ld xDrive	2017	235	250	5,4	142
StMGP	BMW 740 Ld xDrive	2017	235	250	5,4	142